

3. Установить прокладку на пробку сливного отверстия и при помощи насадки установить её в картер сцепления.

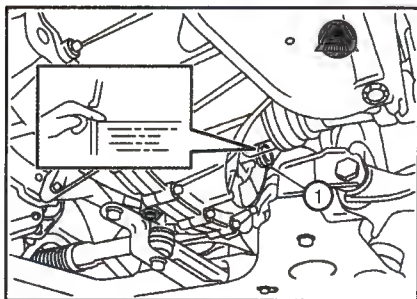
ВНИМАНИЕ

Не использовать прокладку повторно.

4. Затянуть пробку сливного отверстия 24 Н·м.

Заправка

1. Извлечь пробку заправочного отверстия (1) с прокладкой из картера коробки передач.



2. Заправить коробку свежим трансмиссионным маслом так, чтобы масло начало вытекать через заправочное отверстие (уровень масла должен находиться по нижней кромке отверстия).

3. Установить прокладку на пробку заправочного отверстия, после чего вкрутить пробку в картер коробки передач.

ВНИМАНИЕ

Не использовать прокладку повторно.

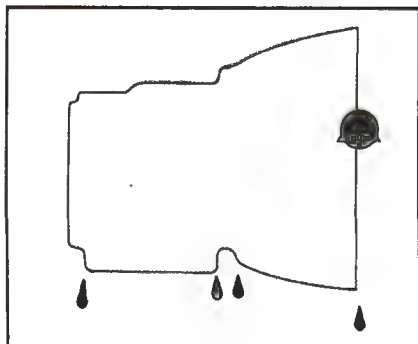
4. Затянуть пробку заправочного отверстия моментом 2 Н·м.

Бесступенчатые автоматические коробки передач

Вариатор REOF10B**Проверка уровня рабочей жидкости**

Необходимо проверять уровень рабочей жидкости в вариаторе после прогрева до 50~80°C. Процедура проверки уровня рабочей жидкости следующая:

1. Проверить наличие утечек.



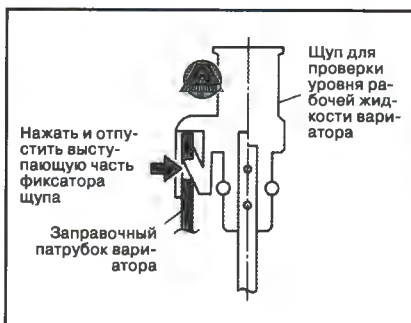
2. После прогрева двигателя совершить поездку на автомобиле по городу. Если температура окружающей среды составляет 20°C, понадобится около десяти минут для того, чтобы рабочая жидкость вариатора прогрелась до 50~80°C.

3. Установить автомобиль на ровной поверхности.

4. Надежно затянуть стояночный тормоз.

5. При работающем на холостых оборотах двигателе, нажав на педаль тормоза, перевести рычаг селектора через все положения.

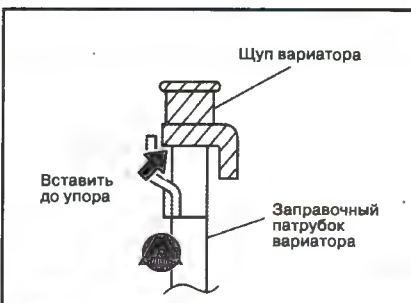
6. Нажав фиксатор, извлечь щуп из заправочного патрубка вариатора.



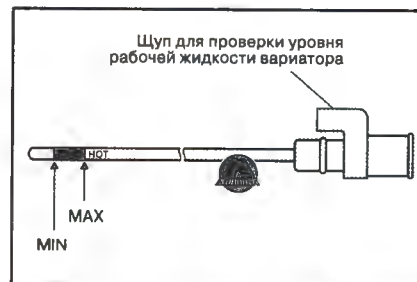
7. Удалить рабочую жидкость со щупа вариатора. Вставить щуп, повернув его на 180° от первоначального положения установки, после чего толкнуть его до упора в заправочный патрубок вариатора.

ВНИМАНИЕ

Для протирки щупа вариатора использовать только безволокнистую бумагу. Не использовать ветошь.



8. Поместить рычаг селектора в положение Р или N и убедиться в том, что уровень рабочей жидкости находится в установленном диапазоне.

**ВНИМАНИЕ**

При установке щупа вариатора на место, вставить его в заправочный патрубок до фиксации, повернув в исходное положение.

Проверка состояния рабочей жидкости

Проверить состояние рабочей жидкости вариатора.

- Если рабочая жидкость вариатора очень темная или имеет горелый запах, проверить функционирование вариатора. После ремонта вариатора промыть систему охлаждения.

- Если рабочая жидкость вариатора содержит частицы износа (муфты, тормоза и т.п.), после ремонта вариатора заменить радиатор, промыть магистрали системы охлаждения чистым средством и продуть сжатым воздухом. Изд-во "Monolith"

Состояние жидкости	Причина	Соответствующая процедура
Лакообразная (вязкое состояние)	Изменение химического состава жидкости вследствие воздействия высоких температур	Заменить рабочую жидкость вариатора и проверить блок управления трансмиссией и автомобиль на наличие неисправностей (жгуты проводов, трубопроводы системы охлаждения и т.п.)
Молочно-белая или мутная	Вода в рабочей жидкости	Заменить рабочую жидкость вариатора и проверить места возможного попадания воды в жидкость вариатора
С большим количеством металлических частиц	Чрезмерный износ поверхностей трения	Заменить рабочую жидкость автоматической коробки передач и проверить функционирование вариатора

Замена

ВНИМАНИЕ

На финальном этапе замены рабочей жидкости вариатора необходимо заменить прокладку пробки сливного отверстия новой.

1. Удалить пробку сливного отверстия и слить рабочую жидкость вариатора из масляного поддона вариатора.
2. Установить пробку сливного отверстия на место, затянуть моментом 34,3 Н·м.

ВНИМАНИЕ

Не использовать прокладку пробки сливного отверстия повторно.

3. Заправить рабочую жидкость вариатора через заправочный патрубок до необходимого уровня.

ВНИМАНИЕ

- Использовать только оригинальную жидкость для вариатора NISSAN CVT Fluid NS-2. Не смешивать различные типы жидкостей.
- Использование любых других жидкостей отрицательно скажется на эксплуатационных показателях вариатора и может стать причиной выхода его из строя, что не покрывается гарантийными обязательствами.
- При заправке рабочей жидкости вариатора соблюдать осторожность, чтобы не обжечься о горячие части выхлопной системы.
- Перед заправкой необходимо хорошо встряхнуть контейнер с рабочей жидкостью вариатора.
- После замены рабочей жидкости вариатора необходимо удалить из памяти модуля самодиагностики данные о загрязнении рабочей жидкости при помощи прибора CONSULT-III.

4. Прогреть двигатель, выполнить поездку на автомобиле в условиях города. Если температура окружающей среды составляет 20°C, поездка займет около десяти минут, чтобы прогреть вариатор до 50~80°C.
5. Проверить уровень и состояние рабочей жидкости вариатора.
6. Повторить шаги с 1 по 5, если рабочая жидкость вариатора загрязнена.

Вариатор REOF11A

Замена рабочей жидкости

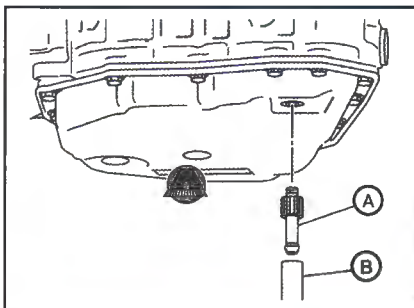
ВНИМАНИЕ

- Использовать только оригинальную жидкость для вариатора NISSAN CVT Fluid NS-2. Не смешивать различные типы жидкостей.
- Использование любых других жидкостей отрицательно скажется на эксплуатационных по-

казателях вариатора и может стать причиной выхода его из строя, что не покрывается гарантийными обязательствами.

- Использовать только безволокнистую бумагу. Не использовать ветошь.
- На финальном этапе замены рабочей жидкости вариатора необходимо заменить прокладку пробки сливного отверстия новой.
- Соблюдать осторожность, заглядывая в сливное отверстие вариатора, поскольку существует риск попадания рабочей жидкости в глаза.
- После замены рабочей жидкости вариатора необходимо тщательно проверить наличие утечек.

1. Выбрать «Data Monitor» в меню «TRANSMISSION» прибора CONSULT-III.
2. Выбрать «FLUID TEMP», чтобы убедиться в том, что температура рабочей жидкости вариатора не превышает 40°C.
3. Перевести рычаг селектора в положение Р и надежно затянуть стояночный тормоз.
4. Поднять автомобиль.
5. Извлечь пробку сливного отверстия с перепускным патрубком и слить рабочую жидкость вариатора из масляного поддона.
6. Установить комплект заправочных патрубков (KV311039S0) (A) в сливное отверстие.

**ВНИМАНИЕ**

Вкрутить заправочный патрубок от руки.

7. Установить шланг для замены рабочей жидкости (B) на заправочный патрубок.
8. Заправить приблизительно 3 литра рабочей жидкости вариатора.
9. Снять заправочный шланг с заправочным патрубком и установить пробку сливного отверстия.



Примечание
Необходимо выполнить данную процедуру быстро, поскольку рабочая жидкость вариатора вытекает из поддона.

10. Опустить автомобиль.
11. Запустить двигатель.
12. Нажимая на педаль тормоза, перевести рычаг селектора через все положения от Р до L, а затем снова в Р.



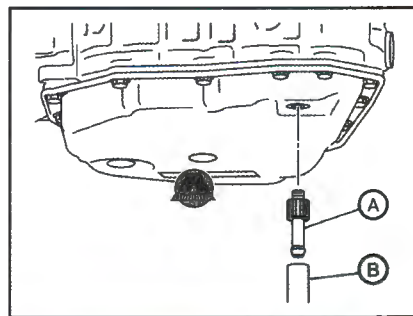
Примечание
Удерживать рычаг в каждом положении по 5 секунд.

13. По разделу «Data monitor» в «FLUID TEMP» прибора CONSULT-III убедиться в том, что температура рабочей жидкости составляет 35~45°C.
14. Остановить двигатель.
15. Поднять автомобиль.
16. Извлечь пробку сливного отверстия и снова слить рабочую жидкость вариатора из масляного поддона.
17. Снова повторить шаги с 6 по 16.
18. Установить перепускной патрубок.

ВНИМАНИЕ

Убедиться в том, что патрубок затянут надлежащим моментом затяжки. Если это не так, патрубок может быть поврежден.

19. Установить комплект заправочных патрубков (KV311039S0) (A) в сливное отверстие.

**ВНИМАНИЕ**

Вкрутить заправочный патрубок от руки.

20. Установить шланг для замены рабочей жидкости (B) на заправочный патрубок.

ВНИМАНИЕ

Надеть шланг для замены рабочей жидкости до упора на заправочный патрубок.

21. Заправить приблизительно 3 литра рабочей жидкости вариатора.
22. Снять заправочный шланг с заправочным патрубком и установить пробку сливного отверстия.



Примечание
Необходимо выполнить данную процедуру быстро, поскольку рабочая жидкость вариатора вытекает из поддона.

23. Опустить автомобиль.
24. Запустить двигатель.
25. Нажимая на педаль тормоза, перевести рычаг селектора через все положения от Р до L, а затем снова в Р.



Примечание
Удерживать рычаг в каждом положении по 5 секунд.

26. По разделу «Data monitor» в «FLUID TEMP» прибора CONSULT-III убедиться в том, что температура рабочей жидкости составляет 35~45°C.

1

2

3

4

5

6A

6B

6C

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

27. Поднять автомобиль.
28. Извлечь пробку сливного отверстия и позволить рабочей жидкости вариатора стечь из перепускного патрубка.

ВНИМАНИЕ

Выполнить данную процедуру при работающем на холостых оборотах двигателе.

**Примечание**

Если рабочая жидкость вариатора не стекает, обратиться к разделу «Регулировка уровня рабочей жидкости» ниже.

29. После того, как жидкость стечет до капли, затянуть пробку сливного отверстия моментом 34.3 Н·м.
30. Опустить автомобиль.
31. Выбрать «Data Monitor» в меню «TRANSMISSION» прибора CONSULT-III.
32. Выбрать «CONFIRM CVTF DETERIORN».
33. Выбрать «Erase».
34. Остановить двигатель.

Регулировка уровня рабочей жидкости

ВНИМАНИЕ

• Использовать только оригинальную жидкость для вариатора NISSAN CVT Fluid NS-2. Не смешивать различные типы жидкостей.

• В процессе регулировки следить по прибору CONSULT-III за тем, чтобы температура рабочей жидкости вариатора находилась в диапазоне 35~45°C.

• Соблюдать осторожность, заглядывая в сливное отверстие вариатора, поскольку существует риск попадания рабочей жидкости в глаза.

1. Перевести рычаг селектора в положение P, а затем надежно затянуть стояночный тормоз.
2. Запустить двигатель.
3. Отрегулировать температуру рабочей жидкости вариатора приблизительно до 40°C.

**Примечание**

Рабочая жидкость вариатора значительно подвержена влиянию температуры. В связи с этим во время регулировки необходимо использовать прибор CONSULT-III («FLUID TEMP» раздела «TRANSMISSION» меню «Data Monitor») для контроля температуры.

4. Нажимая на педаль тормоза, перевести рычаг селектора через все положения от P до L, а затем снова в P.

**Примечание**

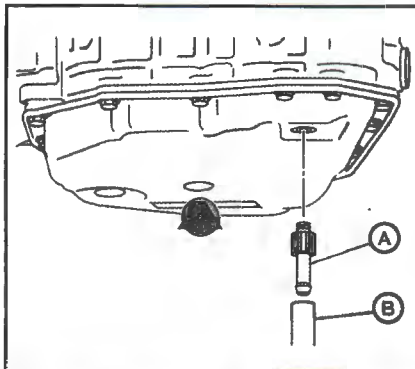
Удерживать рычаг в каждом положении по 5 секунд.

5. Поднять автомобиль.

6. Убедиться в отсутствии утечек рабочей жидкости вариатора.

7. Извлечь пробку сливного отверстия.

8. Установить комплект заправочных патрубков (KV311039S0) (A) в сливное отверстие.

**ВНИМАНИЕ**

Вкрутить заправочный патрубок от руки.

9. Установить шланг для замены рабочей жидкости (B) на заправочный патрубок.

ВНИМАНИЕ

Надеть шланг для замены рабочей жидкости до упора на заправочный патрубок.

10. Заправить приблизительно 0.5 л рабочей жидкости вариатора.
11. Снять заправочный шланг и убедиться в том, что рабочая жидкость вытекает из заправочного патрубка. Если жидкость не вытекает, провести процедуру заправки снова.

ВНИМАНИЕ

Выполнить данную процедуру при работающем на холостых оборотах двигателе.

12. После того, как жидкость стечет до капли, извлечь заправочный патрубок из масляного поддона.
13. Затянуть пробку сливного отверстия моментом 34.3 Н·м.

ВНИМАНИЕ

Не использовать повторно прокладку пробки сливного отверстия.

14. Опустить автомобиль.
15. Остановить двигатель.

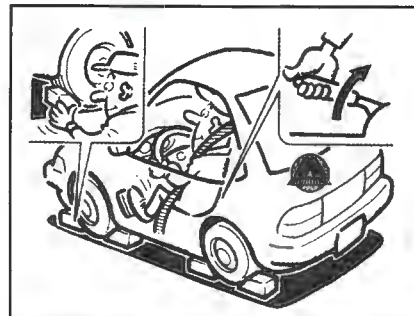
Проверка в стоповом режиме

Проверка

1. Проверить уровень масла в двигателе, при необходимости дозаправить.
2. Совершить поездку на автомобиле в течение десяти минут для прогрева рабочей жидкости вариатора до температуры 50~80°C. Проверить количе-

ство рабочей жидкости вариатора. При необходимости дозаправить.

3. Надежно затянуть стояночный тормоз, чтобы исключить вращение колес.



Педаля стояночного тормоза

4. Установить тахометр, который можно наблюдать с водительского места в процессе проверки.

**Примечание**

Рекомендуется отметить маркером необходимый диапазон частоты вращения двигателя.

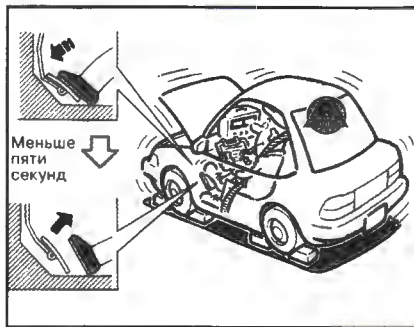
5. Запустить двигатель, нажать педаль ножного тормоза и перевести рычаг селектора в положение «D».

6. Постепенно повысить частоту вращения двигателя до полного открытия дроссельной заслонки, удерживая нажатой педаль тормоза.

7. Быстро отметить значение частоты вращения двигателя и немедленно отпустить педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

В процессе проведения проверки не держать педаль акселератора нажатой дольше пяти секунд.

**Примечание**

Частота вращения при стоповом режиме:
2 500 – 3 000 об/мин.

8. Перевести рычаг селектора в положение «N».

9. Дать рабочей жидкости вариатора остыть на холостых оборотах двигателя в течение одной минуты.

10. Повторить шаги с 6 по 9, переведя рычаг селектора в положение «R».